



Love Letter 3

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information. Please give us an order by fax, phone, or mail.

<https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819

バイク専用電源 スレンダーUSB Type-A+Type-C (QC3.0/PD3.0) 30W 2ポート メインキー連動

Slender Electronic Power supply for Motorcycle work with Main Switch 30W/30W <Type-A/C>

発売中

せまいスキマで急速充電、Type-A+Type-Cの2ポート

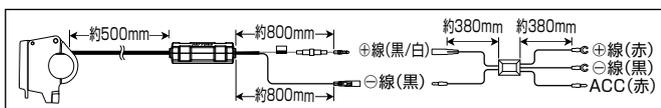
最大 60w TypeA+C

2ポート合計

意匠登録 No.1790734



- 急速充電対応**
急速充電規格(Type-A(QC3.0)、Type-C(PD3.0))対応で1ポートあたり最大30W(5V/3A、9V/3A、12V/2.5A)出力可能。
- スレンダー**
せまいスキマにも装着できるスレンダーボディ。目立ちにくくハンドル周りがスッキリ。
- メインキー連動**
メインキー連動リレー付属でバッテリー上がりの心配なし! バッテリーから直接電源を取り出すので高出力が可能に。



コントロールスイッチに馴染むデザイン



本体幅12.5mm(取り付け幅13mm)のスマート設計



Type-A QC3.0、Type-C PD3.0の2ポート



バッテリーに直結。メインキーに連動するリレー付電源ハーネス



- 入力電圧:DC12.5V ●入力電圧範囲:DC12V-16V ●最大入力電流(無負荷):10mA以下
- 出力電圧:5V(4.70-5.35V)、9V(8.5-9.5V)、12V(11.4-12.6V) ●対応充電規格:QC3.0、PD3.0
- 出力定格電圧:5V/3A、9V/3A、12V/2.5A ●出力定格効率:30W(1ポート)
- ※ギボシ端子はCA103/CB103を使用しています。
- ※ミニガラス管ヒューズ(φ5.2×20mm 250V/8A)を使用しています。
- ※Type-A(QC3.0)は急速充電に対応していない機器には急速で充電することはできません。
- ※Type-C(PD3.0)はPDに対応していない機器の充電はできません。



商品構成

- ユニット本体 × 1
- ハンドルクランプスペーサー × 1
- リレー付電源ハーネス × 1
- 結線コネクタ × 1
- 結束バンド × 2

USB Type-A+Type-C 30W 2ポート

46392 ¥6,380(¥5,800)



バイク専用USB電源 Type-A+Type-C (QC3.0/PD3.0) 30W 2ポート メインキー連動

Electronic Power Supply for Motorcycle work with Main Switch 30W/30W <Type-A/C>

発売中

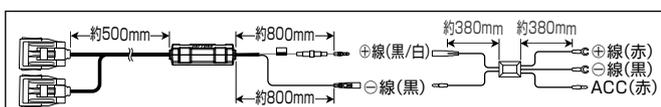
スマート開閉で急速充電、Type-A+Type-Cの2ポート

最大 60w TypeA+C

2ポート合計



- 急速充電対応**
急速充電規格(Type-A(QC3.0)、Type-C(PD3.0))対応で1ポートあたり最大30W(5V/3A、9V/3A、12V/2.5A)出力可能。
- スマート開閉**
操作感を満足させる独自の開閉ギミックを採用し、使用後の締め忘れを防止します。
- メインキー連動**
メインキー連動リレー付属でバッテリー上がりの心配なし! バッテリーから直接電源を取り出すので高出力が可能に。



コンパクトで取り付け場所を選ばない



簡単にワンタッチで開閉可能



Type-A QC3.0、Type-C PD3.0の2ポート



バッテリーに直結。メインキーに連動するリレー付電源ハーネス



- 入力電圧:DC12.5V ●入力電圧範囲:DC12V-16V ●最大入力電流(無負荷):10mA以下
- 出力電圧:5V(4.70-5.35V)、9V(8.5-9.5V)、12V(11.4-12.6V) ●対応充電規格:QC3.0、PD3.0
- 出力定格電圧:5V/3A、9V/3A、12V/2.5A ●出力定格効率:30W(1ポート)
- ※ギボシ端子はCA103/CB103を使用しています。
- ※ミニガラス管ヒューズ(φ5.2×20mm 250V/8A)を使用しています。
- ※Type-A(QC3.0)は急速充電に対応していない機器には急速で充電することはできません。
- ※Type-C(PD3.0)はPDに対応していない機器の充電はできません。



商品構成

- ユニット本体 × 1
- ハンドルクランプベース × 2
- リレー付電源ハーネス × 1
- 結線コネクタ × 1
- 結束バンド × 2
- リリースタイプ結束バンド × 2
- 両面テープ(12×12mm) × 2
- 両面テープ(15×100mm) × 2

USB Type-A+Type-C 30W 2ポート

46393 ¥5,720(¥5,200)



※□は2025カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※OK は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

2024
4
2024
5
2024
6
2024
7
2024
8
2024
9
2024
10
2024
11
2024
12
2025
1
2025
2
2025
3

ウインドシールド RSシリーズ/SSシリーズ

Wind Shield RS Series / SS Series

P.254

発売中

高速走行時の風圧を軽減。ツーリングがより楽しくなる!

0.7h

走行風の影響を受けやすいアップライトなポジションのエリミネーターで高速道路を走行する時の風圧からライダーを守る専用ウインドシールド。ボルトオンで取り付けが可能です。スクリーンは耐衝撃性に優れたポリカーボネートにハードコーティングを施し傷つきを防止。上端のスポイラーが風圧を効果的に軽減する「RS」と、スモークスクリーンがスタイリッシュな「SS」をラインアップ。取り付けステーにはカスタムウインカー装着用のφ8ウインカーホール付き。スマートフォンホルダーなどの装着に便利なφ22.2のクランプバー（全長60mm）が付属します。

●本体：鉄、スクリーン：ポリカーボネート
※角度調整はできません。 ※ELIMINATOR SE ('24) (8BL-EL400A) 装着不可。



RS

装着例：49668



SS

装着例：49666

ELIMINATOR ('24) (8BL-EL400A)

RS/クリアー

49668 ¥32,450 (¥29,500)



ELIMINATOR ('24) (8BL-EL400A)

SS/スモーク

49666 ¥32,450 (¥29,500)



パイプエンジンガード

Pipe Engine Guard

P.288

0.25h

発売中

別売品 (OPTION)

ヨシムラ製マフラーとの同時装着が可能になるオプションフレーム



装着例



Vストローム250SXのパイプエンジンガード Upper (43510)と、人気のヨシムラ製マフラーの同時装着を可能にするオプションサブフレーム。標準のサブフレームと交換することで、エキゾーストパイプ横のクリアランスを上げ、マフラーとの干渉を防ぎます。

※2025年1月現在、ヨシムラ社製【GP-MAGNUM105/R-77S サイクロン】が適合。
●パイプ径：φ25.4 ●スチール製マットブラック塗装
※ヨシムラ社製【GP-MAGNUM105/R-77S サイクロン】以外の社外製マフラーの適合は未確認です。(2025年1月現在)

Vストローム250SX ('24) (8BK-EL11L)

サブフレームワイドタイプ マットブラック

31908 ¥6,380 (¥5,800)



GRIPPY GRIP

GRIPPY GRIP

P.132

発売中

世界にひとつだけのマーブルパターン



GG-D-MARBLE



49575 装着例

Rebel250/500などインチバーハンドル車に最適。ツバを廃したレザー調表皮のクルーザー向けモデル「GG-D-STD」をマーブル調にしたカスタムグリップ。マーブルの模様は、1本ずつ全て異なります。

●エンド非貫通
※マーブル模様は一本ずつ異なるため、左右で揃えることができません。また、掲載画像とも異なります。予めご了承ください。

■GG-D-MARBLE (全長125mm) φ25.4 (インチバー) ハンドル用

ブラック/レッド	49575	¥2,200 (¥2,000)	4 909449 647455
ブラック/ブルー	49577	¥2,200 (¥2,000)	4 909449 647462
ホワイト/レッド	49579	¥2,200 (¥2,000)	4 909449 647479
ホワイト/ブラック	49582	¥2,200 (¥2,000)	4 909449 647486
ホワイト/オレンジ	49581	¥2,200 (¥2,000)	4 909449 647493



ブラック/レッド ブラック/ブルー ホワイト/レッド ホワイト/ブラック ホワイト/オレンジ

※は2025カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー： ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

RCM concept DAYTONACOZYシート (COMP)

P.308 0.1h COMP 発売中

RCM Concept DAYTONACOZY Seat (Complete)

■KZ1000MK.Ⅱ ■Z750FX-1 (D2/D3)



シートベースを新作して足付き性を向上

リアルコンプリートマシン「R.C.M」のシートフォルムを継承する、KZ1000MK.Ⅱ/ Z750FX-1用シートをリニューアル。ライダー着座部分を絞り込んだ専用FRP製シートベースと、ライダー側のウレタンサイドをカットすることで、足付き性を向上しました。

- 専用FRP製シートベースを採用したボルトオンCOZYシート。
- シートダンパー、ヒンジ、シートキャッチ付属で純正同様な開閉を可能にします。
- ノーマルタンク、ノーマルサイドカバー、テールカウル専用。
- ※防水対策をしていますが、完全防水ではありません。
- ※シートベルトは付属しません。
- ※純正または市販品のアシストグリップを左右に取り付けることで、タンデム走行が可能になります。



専用RCMネームプレート

COMP シートベース付き

純正シートパターン 49256 ¥59,400 (¥54,000)



※Z1000H/Z1000STへの取り付けは未確認です。
※Z750FX2型/3型への取り付けはできません。

RCM concept DAYTONACOZYシート (COMP)

P.309 0.5h COMP 発売中

RCM Concept DAYTONACOZY Seat (Complete)

■Z900RS ('18~'24) ■Z900RS CAFE ('18~'24) ■Z900RS SE ('22~'24)



900 SuperFour (Z1) の純正シートパターンをオマージュ

◆ノーマル比：フロント約15mmダウン、リア純正同等
※Z900RSの純正シートと比較した場合。

ACサンクチュアリー完全監修。レザーパターンまでこだわり、エッジを強調したフォルム。同社のリアルコンプリートマシン「RCM」へも搭載されるCOZYシートです。

- 専用PP製ベース付きのボルトオンCOZYシート。
- 純正車載工具取付可能。
- ※防水処理をしていますが完全防水ではありません。
- ※シートベルトは付属しません。
- ※弊社グラブバーまたはアシストグリップを併用することでタンデム走行が可能です。



専用RCMネームプレート

COMP シートベース付き

ロール 49813 ¥63,800 (¥58,000)



※取付金具、ダンパー組み込み済。
※専用ネームプレート取付済み。

メータープロテクションフィルム P.242 0.5h 発売中

Protection Film for Genuine Meters



傷や汚れ、紫外線からメーターを保護

砂ぼこりや洗車による傷や紫外線などから純正メーターパネルを守る透明保護フィルム。フィルムはメーターの形状にカット済みの車種専用設計。取り付けに便利なクリーニングキットとヘラが付属しています。失敗しても安心な2セット入り。新車時からご使用いただくのがおすすめです。

- 純正メーター専用 2セット入り ●PETクリアフィルム
- ※純正メーター専用です。 ※貼り付け作業は、風のない室内を推奨します。
- ※霧吹きに洗剤を少量入れると貼り付けしやすくなります。

■ジクサー150/250/SF250 ('20~'23)
※ジクサー150 ('17~'19) <NG4BG>は不可

49343 ¥2,420 (¥2,200) 4 909449 649398

※は2025カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー： ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

W1オイルタンク風サイドカバー P.1102 1.0h 発売中

W1 Oil Tank Style Side Cover

■W800 ('11~'16) ■W650 ('99~'08)
■W400 ('06~'08) ※W800/STREET/CAFE ('19~'23) は不可。

ご要望にお応えして再販開始しました



装着例



W1SA以降のオイルタンクをモチーフにしたFRP製黒ゲル仕上げのサイドカバー。ダミーのオイルタンクキャップ、サイドカバーノブも付属し、当時の雰囲気を実際に再現しています。ノーマルの丸みを帯びたサイドカバーと付け替えるだけで、車体のイメージがガラリと変わります。ノーマルエアクリナー対応。左右1セット。

- ノーマルサイドカバーに比べ、上部の張り出しが出ているため、若干足付き性は悪くなります。

49261 ¥24,200 (¥22,000)



補修部品

ダミーオイルタンクCAP1個売り (右側金属CAP) 24484 ¥2,750 (¥2,500)



※左側のダミーサイドカバーキャップではありません。

スレンダーヘルメットロック

Slender Helmet Lock

発売中

STRONGER LOCK™

スレンダーヘルメットロック



せまいスキマに取り付けできるヘルメットロック。カギが増えないダイヤル式

特許出願中



幅12mm(取り付け必要幅13mm)のスリムなヘルメットロック。ロック部は縦方向にスライドするので、コントロールスイッチ横など、左右のスペースが無いせまいスキマでも取り付けできます。フック部もスリムなので、ヘルメットのDリングを引っ掛けやすく、ロック部をオープン状態にしないと取り付けボルトを回せないで、防犯性に優れます。

- φ22.2/φ25.4/28.6mmハンドル装着可能。 ●幅12mm(取り付け必要幅13mm)
 - 定期的なカギ穴スプレーの塗布が必要です。 ●汎用品のため、一部使用できない車両があります。
 - ヘルメットのDカンが奥まったものや小さいものはワイヤー付きをお求めください。
 - 材質:亜鉛合金(ワイヤー=ステンレス)
- ※本商品は盗難を抑制する商品であり、完全に盗難を防ぐものではありません。
※ロック番号を忘れないでください。
※ヘルメット固定時に傷などご注意ください。



取り付け場所を選ばないスリムボディ



スライドしてオープン/ロック
ロック時はボルトを回せない安心設計



ダイヤルタイプ	42183	¥3,520 (¥3,200)	4 909449 639399
ダイヤルタイプ ケーブル付き	42177	¥3,850 (¥3,500)	4 909449 639382

ストロンガーワイヤーロック

STRONGER Wire Lock

発売中

STRONGER LOCK™

ストロンガーワイヤーロック



カギが増えないので便利なダイヤルワイヤーロック

軽量で持ち運びが簡単なワイヤーロック。ダイヤルロック式なので、カギが増えずに便利です。頑丈な780デニールのナイロンカバーとPVCチューブが、ロックワイヤーの腐食と車体への傷つきを防ぎます。

- ダイヤル初期設定は「— — — —」となります。

■直径15mm。軽量で持ち運びカンタン!



1200mm	48462	¥3,850 (¥3,500)	4 909449 647653
1800mm	48464	¥4,400 (¥4,000)	4 909449 647660

■極太20mmのワイヤーで安心ロック!



1200mm	48466	¥4,950 (¥4,500)	4 909449 647677
1800mm	48468	¥5,500 (¥5,000)	4 909449 647684

※□は2025カタログ掲載頁。

※🕒は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※🕒は単独での取付作業時間の目安。

※🏠は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他車

メンテナンスガレージマット

Garage Floor Mat

発売中

スタンドメンテナンスに
最適サイズ!!

ゴム素材のベースに高耐久ナイロン起毛を組み合わせた、バイクの整備・保管に最適なメンテナンスマット。ビッグバイクをメンテナンススタンドで前後リフトアップしても十分な長さです。オイルなどを通さないゴムベースが床の汚れを防ぎ、サーキットやガレージでの使用に最適。汚れた際は高圧洗浄機などで手軽に水洗いが可能。

- 材質:ベース…ゴム、起毛…ナイロン
- サイズ:約1020×2600mm
- 厚み:約3mm
- 重量:約6.3kg
- ※防炎素材登録はされておりません。



■ベーシック



汚れが目立ちにくいグレー基調のスタイリッシュなデザイン。ガレージマットの中心に車体を正確に誘導できる、視認性の高いガイド付き。

41568 ¥27,500 (¥25,000) 4 909449 653722

■ミリタリー



ミリタリーテイストをベースに、セブンスターホイールのロゴを中央に配置。クラシックモデルとの相性も抜群。

41569 ¥27,500 (¥25,000) 4 909449 653739

■サーキット



サーキットを彷彿とさせるデザインが、スーパースポーツなどのスポーティなマシンにマッチ。

41570 ¥27,500 (¥25,000) 4 909449 653746

■ヘキサゴン



近未来を感じさせるデザインが、デジタルメーター搭載の最新モデルに最適。

41571 ¥27,500 (¥25,000) 4 909449 653753

■チェック



シンプルで、あえてコントラストを抑えたデザインにより、汚れが目立ちません。

41572 ¥27,500 (¥25,000) 4 909449 653760

■タイル



オートバイの枠を超え、ガレージをセカンドリビングとして演出。

41576 ¥27,500 (¥25,000) 4 909449 653777

■ニリンシキモノ



「車輪敷物」のデザインフォントをシンプルに配置。あらゆる車種にマッチします。

41577 ¥27,500 (¥25,000) 4 909449 653784

■ストライプ



ストライプを多方向に展開することで、単調さを排しつつ、汚れが目立ちにくい洗練されたデザイン。

41578 ¥27,500 (¥25,000) 4 909449 653791

メッシュホースエアゲージ デプスゲージ付き

Air Gauge with Depth Gauge

発売中

空気圧とタイヤ溝を1台で測定



3色に色分けされた目盛りで高低判断ができるので測定が簡単!ヘッド部とホース根本の2か所が回転可動するので、作業しやすくなっています。

タイヤ溝の深さを測定するデプスゲージ付き。

- 外径:φ65/厚さ:約40mm ●ホワイトパネル径:φ45mm ●測定可能範囲:0~400kPa
- ホース長:約280mm ●ホース2か所回転可動 ●リリースバルブ付き ●米式バルブ専用
- デプスゲージ測定可能範囲:0~12mm
- ※0~30kPaの範囲に数値と目盛はありません。

49299 ¥5,940 (¥5,400) 4 909449 647004

※は2025カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

ステンレスバンド

Hose Clamp

発売中

ステンレスバンドのラインアップを追加



8mm幅ステンレスバンドのラインアップ追加。

お徳な5個入り、10個入りもご用意しました。

- ウォームギア式ホースクランプ ●バンド&ハウジングSUS430製/ネジ部鉄製
- バンド幅8mm/直線長約142mm/板厚0.6mm ●貫通スリット範囲長約65mm (33穴)
- 外径φ21~φ38用 ●六角ソケットサイズ1/4インチ (プラスまたはマイナスドライバー使用可)

φ21~φ38 2個入り 37218 ¥605 (¥550) 4 909449 655863

φ21~φ38 5個入り 37219 ¥1,210 (¥1,100) 4 909449 655856

φ21~φ38 10個入り 37220 ¥2,090 (¥1,900) 4 909449 655900

BIKE CABIN

BIKE CABIN

DAYTONA MOTORCYCLE GARAGE

BIKE CABIN™

バイクキャビン
シリーズ



硬質ウレタンフォームをガルバリウム鋼板に注入発泡した壁材を使用
熱伝導率が低く、高い断熱効果を発揮。



ドアタイプ (60726)



シャッタータイプ (60727)

※本体画像にはオプション品を含みます。



クローザー付きドア



静かで軽いアルミシャッター

ドアタイプ・シャッタータイプ 共通



黒木目調ガルバリウム壁(内壁は白)

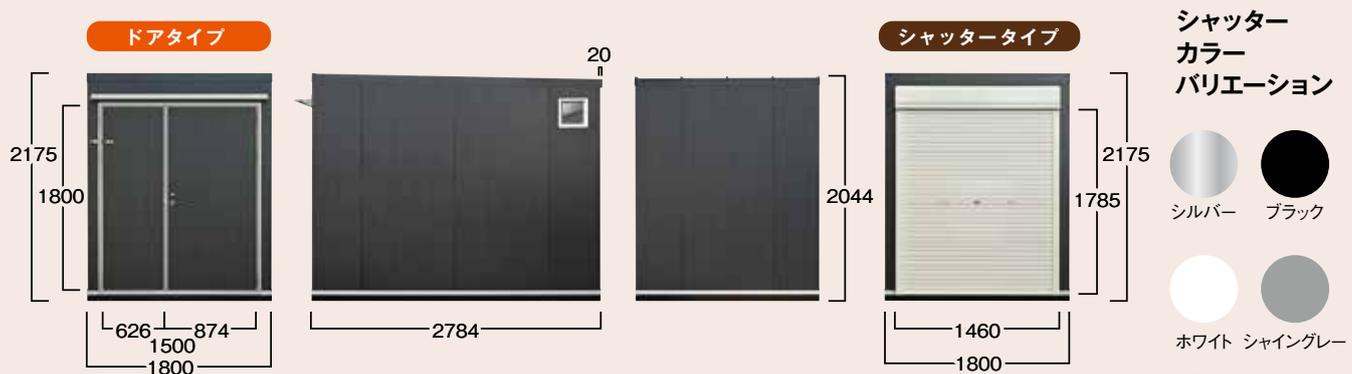
40mm厚ウレタン断熱材入り壁
※カットモデルによるイメージ

床は骨格の上に28mm厚の構造材を敷き、仕上げ材として耐油性に優れたソフトタイルを施工

■BIKE CABIN™シリーズ

ドアタイプ	60726	¥803,000 (¥730,000)	4 909449 654057
シャッタータイプ	60727	¥968,000 (¥880,000)	4 909449 654187

全体寸法図 (寸法単位mm)



※は2025カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

設置に際してのご注意

■標準設置送料

配送距離・追加工事	価格 (税込)
距離 200kmまで	¥110,000
距離 300kmまで	¥126,500
追加工事 ブロック基礎、モルタル含む ※設置場所が土、砂利等の場合必要。	¥19,800

※各設置料には、アンカー固定2か所を含みます。

■納期について

注文生産のため全タイプ共3ヶ月程度です。

■完成品を運搬設置となります。トラックが進入可能な場所のみ設置することができます。

■入庫用のスロープは別途オプション品または、市販品をお求めください。

■照明設備は市販品をお求めください。

■設置には、本体の寸法より、左右で10cm、後方で20cm程度の余裕をみてください。前方はお客様の車両が出入りしやすい距離をご確認ください。(2m以上は必要です。)

※防火地域および準防火地域には設置できません。あらかじめご了承ください。

当面の間、施工可能地域は東京都、神奈川県、静岡県、愛知県、岐阜県とさせていただきます。あらかじめご了承ください。

別売品 (OPTION)

※アルミスロープワイド(34943)以外のオプションは単品販売できません。必ず本体と同時にご注文ください。

■灯り取り



幅281mm×高281mm、有効幅200mm×高200mm



■換気ガラリ



幅246mm×高196mm



■底 (ひさし)



幅1700mm×奥行180mm



■ドアキャッチ (ストッパー)



子扉の開き止め。ドアタイプ専用。



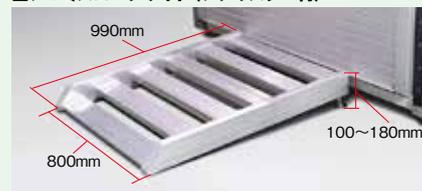
■電気設備



100Vコンセント×1、電源引込



■アルミスロープワイド (アジャスター付)



幅800mm×長990mm×高100~180mm



■シャッターガード



シャッタータイプ専用



■ラウンドロック



φ72mmステンレス製、PVCコート



■雨どい



※画像はBIKE LODGEになります。
縦とい位置は左右お選び可能です。取付時は背面の張りだしが変わります。約80mm



2025年3月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
23	24	25	26	27	28	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

赤字は、休日とさせていただきます。

※は2025カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

INFORMATION

みなさまのご来場をお待ちしております。

41st 大阪モーターサイクルショー2025

3月21(金)~23日(日) インテックス大阪1・2号館/屋外特設会場
小間番号 2号館のB35に出展いたします。

第52回東京モーターサイクルショー

3月28日(金)~30日(日) 東京ビッグサイト東ホール/東屋外駐車場
小間番号 東ホール2-57に出展いたします。

第4回名古屋モーターサイクルショー2025

4月4日(金)~6日(日) Aichi Sky Expo (愛知県国際展示場)
出展いたします。

近未来の店と経営の在り方

■ 縮小が進行する市場

昨年の出生数は統計開始以来、初めて70万人を割り込みました。総務省の発表はまだ少し先になると思いますが、おそらく68万人半ばだと推測されます。したがって、16年後に免許を取得できる年齢に達する人は、最多でも68万人半ばであることは既に確定しています。ちなみに昨年16歳になった人は113万人、一昨年は109万人、さらに今年は112万人で減少が続く、今後は減少幅も年を追う毎に拡大することが推測されます。

一方で還暦を迎えた人は昨年163万人、一昨年は157万人、今年は174万人と増加の一途です。私見ですが還暦は人生の様々な面で一つの節目となっていて、この時を機にバイクを手放す人も少なからずいるようです。私のコンサルティング先の社員さんも「もう歳だから」と家族からバイクを手放すことを促されるままに、それに従ったと言います。また昨年70歳になった私の友人は、古希を機に自ら体力の衰えを自覚して、自発的にバイクを降りる決心をしました。新たに免許を取得する人が減り続け、年配の人は歳と共に体力を始めとする様々な事情でバイクを降りる人が増えるとなれば、市場が縮小するのは必然です。今、市場の減少が続く中で昨年対比100%なら、実際は市場の縮小分だけシェアが増しているとも言えます。

市場の縮小、すなわち需要が減少すれば供給が過剰となって市場の競争が激化します。その先に訪れるのは淘汰でそれは既に始まっています。

昨年の年末から年始の商戦(歳末商戦はもはや死語かもしれません)は例年になく苦戦を強いられた店が多かったと推察します。その直近の要因は夏が長引き、秋が短く、冬の訪れが遅く感じられた季節の移ろいの中で、ジャケットやグローブを始めとする季節商品の動きが鈍く、また、気候の変化に店の対応が追いつかず、販売チャンスを逸した店が多くあったことが挙げられます。それに加えて物価の上昇に賃金が追いつかないことによる消費の低迷。さらにインフルエンザの急激な流行にコロナとマイコプラズマ肺炎が追い打ちをかけて医療の現場が混乱し、これを報道で目にした、特に年配の人達が街に出ることを控えたことなど、いくつかの要因が複合的に影響しました。そして、先に挙げた少子高齢化の進行に伴う市場の縮小がボディブローのように業績の低迷に効いてきて、これが本質的な不振の要因でしょう。

■ コストを如何に賄うか

2010年頃から少子高齢化を背景に毎年市場の縮小が続く中、コロナ禍で3密回避を背景に二輪の業界はミニバブルの恩恵を受け、一時的に業績が伸びた店は少なくありません。しかし、コロナ感染症が5類に移行し、コロナバブルも終息した頃から業績の低迷が加速度を増して今に至ります。こうした状況の中で、経営の先行きが見通せず不安を募らせる店もあるでしょう。家族経営や店主が一人で営んでいる店は、固定コストも一定額を保てますが、数人から数十人の社員をかかえ、店舗の規模も大きく、複数の店を営むところは固定コストも相応にかかります。また、商売に不可欠な在庫も一定量が必要で、これらが売れなければ店頭で在庫が積み、資金繰りに苦慮する店もあるでしょう。そうした店の中には在庫を現金に替える為に、苦し紛れの安売りを選択せざるを得ないところもあるでしょう。

■ 経営の最適解を見いだす

昨年から今に至る市場で繰り返される経営はまさにカオス、混沌の状態と言えます。そうした中で今、意識すべきは当面の経営を維持しながら、3年先、5年先、10年先の市場を見据えて経営の最適解を定め、そこに向けて計画的に事業の改変を進めることです。

経営の最適解は、人間一人ひとりが個性であるように、一社、一店の経営のスキルや価値観によって、各店各様だと思います。今、何故、バイク販売店あるいはバイク用品店を営んでいるのか。今の商売をベースに将来どう在りたいのか。経営理念がある店なら、今の商売は理念に則しているのか、そして理念に則した商売の先に明るい未来が拓けるのか。

経営はそれぞれの力相応に、時々に変化を続ける時流に適應することが基本です。時流とは社会の移ろいと、その中で生きる人々の価値観の変遷で形成されます。社会の移ろいの根底にあるのは、先に記した少子高齢化の進行です。そうした中で経営の最適解を求め、これを具現化することが今、経営に求められています。

■ 新たな業態の創出

現在の二輪業界の小売市場はバイク販売店と用品店の2つの業種に分類されますが、いずれの市場も今後、毎年5%から10%程度の市場の縮小が進めば淘汰が加速するのは必然です。そして、淘汰が加速する中で激しい競争を生き抜いて残った店の形は現在のままかと言えばそうはならず、新しい店の形が創出されることも考えられます。むしろ、そうあって欲しいと思います。

■ 顧客のニーズを掘り起こす

先月の当紙面でも記しましたが、縮小が進行する市場にあって先ず為すべきは、今の顧客の周辺ニーズを洗い出して、それを可能な限りビジネスにすることです。ヘルメットやジャケットをはじめとする身に纏う物のフィッティングサービスもその一つです。フィッティングサービスは身に纏うものに限らず、バイクを体にフィットさせる試みもあって良いと思います。人間工学に基づいたライダーにストレスが掛からないカスタムの提供もあって良いでしょう。その他にも頭文字がRのリユースやリサイクル、リビルト、レンタルなどのRビジネスの市場もあるでしょう。今は顧客サービスの催されるツーリングも、顧客が価値を認めるツアー商品として企画し販売することや、顧客の愛車を預かりメンテナンスして保管することや、愛車の磨きやレストアを商売のアイテムに加えても良いでしょう。紙面の都合上ここでは詳述を避けませんが、顧客の周辺の顕在ニーズから、顧客が意識しない潜在ニーズを掘り起こせば、未だビジネスとして具現化していないものは多くあります。これらについては、従前からの既成の概念を外して、顧客の目線に立って、社歴や年齢や性別に関係なく、店舗のスタッフ全員で徹底的に議論をして、出来る事からチャレンジすれば良いと思いますし、そうすることで組織の空気が活性化して、スタッフの意識も高まればそれに越したことはありません。

■ 独自固有の強みを磨く

顧客の周辺ニーズのビジネス化に加え、自店の独自固有の長所や特異性を武器に、市場を開拓することも良いでしょう。既に現存するものでは、特定の車種や車両に特化した品揃えやメンテナンスを提供する店。チョッパーやカフェレーサーなど、特定のコンセプトにこだわるカスタム専門店。ダートや林道にフォーカスし、バイク本体も用品も扱って顧客の支持を得ている店もあって良いでしょうし、そうした店は実在します。磨きやレストア専門の市場もあるでしょう。十数年前に記したと記憶していますが、店をミュージアムに見立て、見せて、観せて、魅せながら販売と様々なサービスを提供する商売も一考に値します。さらにカフェや書籍などを併設しても良いと思います。こうした様々な取り組みは店の立地と規模と構造によって出来ることと出来ないことがあり、更に何より大切なのは、経営者がしたい事かしたくない事かで、方向が決まります。

このように、今の商売を継続させながら、急激に変化する時流の先を見定め、未来のあるべき経営の形に向けて歩みを進めることが、今の経営の喫緊の課題なのです。

■ 新たな小売は対話型

今は勿論、未来に向けて店舗を運営する際、最も大事にしたいことは顧客のニーズであることは言うまでもありません。急速な時流の変遷の中で、日々刻々と変化する顧客のニーズを的確に捉えてスピーディーに適応しなくては、今はおろか未来の経営はおぼつかないでしょう。では実際、自店が顧客のニーズをどれだけの確に認識できているかと問われれば、これも店それぞれ、人それぞれです。店のスタッフは変化する顧客のニーズに対し、高感度のアンテナを高く張って向き合わねばなりません。

これまで小売店は顧客が求めるであろう商品を品揃えして売場に並べ、顧客は来店して商品を吟味し、ときには販売員から商品の情報や使い勝手などを聞きながら購入を決定し、対価を支払って商品を手に店を出ました。しかし、ネット環境と物流網が社会の隅々に浸透し根付いた今の時代、商品を手に入れるだけなら価格も品揃えもネットの市場にはかないません。お目当ての商品に関わる情報も、実際に使用している消費者から加工されない生の情報がネットで閲覧可能です。では、今まで店舗を構えて商品を売ってきた小売店は今後どうすべきなのか。これについても数年前に記しましたが、これからの店は顧客に商品を売る場所から、顧客と対話する場所に変容する意識が求められます。顧客との対話の中から顧客に最適な商品やサービスを提案し、顧客の支持を得てそれを提供する様な、品揃え型から対話型の商売を志向する必要があります。

ある居酒屋の女主人が言いました。「今の時代、美味しい物は何処にでもある。店にあるのは店主や客同士の会話。店での会話は酒のつまみ、酒の肴」成る程と思いました。さらに、「お客さんの話しに耳を傾けるのがおもてなし」納得しました。そうした視点で居酒屋を見れば、居酒屋は社会の心療内科のような役割を担っているのだと思います。業種は異なりますが、顧客がバイクを介して店舗スタッフや顧客同士で対話出来る店があれば、それは顧客にとって唯一無二の店であり、スタッフであり、この役割はEコマースで担うことは出来ません。

■ 唯一無二の店とスタッフ

顧客に寄り添い、顧客の想いや意図を汲み、周辺ニーズも含めた顧客の要望や願望、顕在ニーズや潜在ニーズに全面的に個別に対応する店があれば、顧客にとってその店は他に代え難い唯一無二の店であり、スタッフであることは言うまでもありません。私が師と仰ぐ船井幸雄氏は、繁盛店の要件として1坪に10人の固定客がいることを提言しました。そして固定客とは顔と名前とクセのいずれか2つ以上が分かる顧客と定義し、さらに客は不特定客、ファン客、知人客、友人客、信者客の5つのランクに分類されると言いました。そして信者客は店に多大な利益貢献をもたらすとも明言しています。

先に記した店とスタッフが自分にとって唯一無二の存在と認める顧客は、店から見れば信者客と言えます。

先月号でも記しましたが、今の消費者の志向は「あれを買いたい、これを買いたい」から「誰から買いたい、この店で買いたい」というように、商品の購入に当たっては店と販売スタッフに重きをおく傾向になっています。

そうしたことから店舗の経営の重要課題は、顧客としっかり対話出来るスタッフの育成と、そうしたスタッフ達が醸し出す明るい店内の空気感が今後は強く求められると思います。客観的な視点から自店の現状を検証し、必要な課題を抽出し、課題解決に向けた取り組みをしてみても良いでしょう。

ラブレター訂正

●「正しい内容」への訂正をお願いいたします。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
2024年 4月号 P20	訂正	NOLAN 補修品・オプション品 X-804RS シールドクリアー XFR-03 対象品番：46942 ※商品画像の訂正をお願いいたします。	現：  正： 
2024年 9月号 P6	訂正	DP-006 ウィンタープロテクター インナージャケット 対象品番：48643、48644、48645、 48646、48647 ※商品画像の訂正をお願いいたします。	現：    正：    ロゴ部分がプリントからパッチに変更しています。
2025年 2月号 P3	訂正	ヘルメットホルダー（車種専用型） SV650/X 対象品番：49693 ※税込価格の訂正をお願いいたします。	現：¥3,960 (¥3,700) 正：¥4,070 (¥3,700)

2024カタログ訂正

●「正しい内容」への訂正をお願いいたします。

掲載頁	区分	該当箇所	正しい内容
P702	訂正	要項表 メンテナンスフリー (MF) バッテリー DYTR4A 対象品番: 92875 ※ケースサイズ (mm) の訂正をお願いいたします。	現: W 幅 - 113 H 高さ - 85 D 奥行 - 48 正: W 幅 - 114 H 高さ - 85 D 奥行 - 48
P747	訂正	車種別オイルフィルター適合表 KAWASAKI 対象車種: KZ1000 ※適合年式/型式の訂正をお願いいたします。	現: '81~'83 KZ1000 A1/A2/J1/J2/J3 正: '77~'78 KZ1000 A1/A2

2024カタログ掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

掲載頁	品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
P112	37603	PREMIUM ZONE ハンドルバーエンドプラグ KAWASAKI車 M6タイプ TECHNO アッシュシルバー	¥7,200	4909449612958	
P114,264	91922	PREMIUM ZONE キャップボルトカラー M6ボルト用 パープル	¥1,900	4909449470657	
P114,264	91940	PREMIUM ZONE キャップボルトカラー M10ボルト用 ブラック	¥1,300	4909449490419	
P138	73869	シートヒーター左側 73591 (廃番) / 91604 (廃番) 用	¥1,900	4909449384213	
P221	41981	6V車 電球6V1.2W (ウェッジ球) (1個)	¥300	4909449201381	
P298	29344	シングルシートカバー ブラック/シルバーメタリック	¥31,000	4909449596883	
P324,954	93760	メインジェット6サイズセット B ミクニ丸型大タイプ #120,125,130,135,140,145	¥1,900	4909449486283	
P324,954	93990	メインジェット6サイズセット M KEIHIN丸型小タイプ #85,90,95,100,105,110	¥1,900	4909449486528	
P492,496	93947	GIVI E126 後付ランプキット (LED)	¥15,000	4909449486733	
P502	90596	GIVI E250N2 WILDCAT TECH未塗装ブラック	¥12,500	4909449471821	
P503	98491	GIVI OBKN48BPACK2 TREKKER OUTBACK ブラックライン 左右セット	¥150,000	4909449530764	
P503	98501	GIVI OBKN37BR TREKKER OUTBACK ブラックライン 右	¥78,000	4909449530887	
P569	94486	GIVI SRA5116 フィッティング	¥34,000	4909449492505	
P594	16030	ツーリングテント ST-II サンドベージュ	¥48,500	4909449548523	
P600,651	24131	NANGA オーロラダウンジャケット カーキ S	¥42,000	4909449580271	
P600,651	24138	NANGA オーロラダウンジャケット カーキ L	¥42,000	4909449580288	
P608	32950	NOLAN X-lite X-803RS ULTRA CARBON DECEPTION レッド/76 M	¥100,800	4909449603314	
P608	32951	NOLAN X-lite X-803RS ULTRA CARBON DECEPTION レッド/76 L	¥100,800	4909449603017	
P611	45780	NOLAN X-lite X-903 ULTRA CARBON PURO/201 M	¥75,000	4909449630723	60291
P619	33064	NOLAN N80s ALLY グレー/38 XL	¥43,600	4909449603925	
P621	29089	NOLAN N80s ソリッド スレートグレー/8 L	¥36,000	4909449590584	
P621	29112	NOLAN N80s ソリッド フラットバルカングレー/2 M	¥36,000	4909449590607	
P621	29123	NOLAN N80s ソリッド フラットブラック/10 XL	¥36,000	4909449590218	49960
P623	33139	NOLAN N60s MOTOGP/55 S	¥41,800	4909449603215	
P625	33247	NOLAN N60s WHEELSPIN ピンク/60 S	¥37,200	4909449603956	
P627	30589	NOLAN N60s STAPLE レッド/41 S	¥33,500	4909449595053	
P627	30609	NOLAN N60s STAPLE イエロー/42 L	¥33,500	4909449595107	
P627	30614	NOLAN N60s STAPLE イエロー/42 XL	¥33,500	4909449595114	
P629	45722	NOLAN N70sX SKYFALL レッド/57 L	¥65,000	4909449630754	
P629	45755	NOLAN N70sX EARTHQUAKE グレー/46 L	¥65,000	4909449631522	
P630	99352	NOLAN N70sX ソリッド メタルホワイト/5 L	¥50,000	4909449537848	
P641	97690	PROGRIP 3201FL ATZAKI MIRROR ゴーグル ブラック	¥5,900	4909449518496	

2024カタログ掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

掲載頁	品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
P691	34376	TCX ストリート3 Air カモグリーン 40 (25.5)	¥24,500	4909449604724	
P814	97656	スプリングフック	¥1,400	4909449525531	
P966	63589	クランクケースガasket	¥1,200	4909449296158	
P993	35102	パワーアドバンス・フルデジタルCDI	¥9,800	4909449158890	
P993	33262	パワーアドバンス・フルデジタルCDI	¥9,800	4909449146729	

2024カタログ非掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
16295	NOLAN X-lite X-903 ULTRA CARBON モダンクラス カーボン/1 XL	¥73,000	4909449552605	60295
16732	SP PHONE CASE SPC フォンケース iPhone11	¥5,000	4909449553411	
16849	HBS-005 マウンテンブーツ ダークブラウン 25.0cm	¥16,000	4909449555279	
16852	HBS-005 マウンテンブーツ ダークブラウン 26.5cm	¥16,000	4909449555309	
16853	HBS-005 マウンテンブーツ ダークブラウン 27.0cm	¥16,000	4909449555316	
17101	バイク専用ドライブレコーダー「MiVue® M777D」	¥29,000	4909449558348	
17274	アルミビレッド ヘビーウエイトバーエンド 純正ハンドル対応(リボルバータイプ) YAMAHA車 M6タイプ グリーン	¥7,000	4909449560358	
19440	SP PHONE CASE SPC フォンケース iPhone12/Pro	¥5,000	4909449570708	
19464	SP PHONE CASE SPC フォンケース iPhone12 Pro Max	¥5,000	4909449570746	
28177	NOLAN N80s 50th ANNIVERSARY/26 S	¥48,000	4909449590102	
28215	SP PHONE CASE SPC フォンケース iPhone13/Pro	¥5,000	4909449589960	
28219	SP PHONE CASE SPC フォンケース iPhone13 Pro Max	¥5,000	4909449589984	
28963	NOLAN N80s ステープル レッド/54 S	¥44,000	4909449590126	
30302	NOLAN N60s チェカ/49 M	¥41,000	4909449594742	
33245	NOLAN N60s カネット/53 L	¥41,800	4909449603307	
34796	SUSパッドピン NISSINショート	¥1,900	4909449157060	
39161	クラッチナットレンチ 41mm KOKEN	¥4,900	4909449180525	
44256	NOLAN X-lite X-804RS ULTRA CARBON CHECA ゴールド/25 M	¥120,000	4909449631973	
44261	NOLAN X-lite X-804RS ULTRA CARBON CHECA ホワイト/24 L	¥120,000	4909449631485	
44332	NOLAN X-lite X-804RS ULTRA CARBON STONER 10th ANNIVERSARY/26 L	¥120,000	4909449631027	
44336	NOLAN X-lite X-804RS ULTRA CARBON DAVIES/27 L	¥120,000	4909449631126	
44345	NOLAN X-lite X-804RS ULTRA CARBON MOTOGP/22 L	¥120,000	4909449630624	
45532	NOLAN X-lite X-804RS ULTRA CARBON HOTLAP レッド/13 S	¥95,000	4909449632093	
45581	NOLAN N60sSP SPORT WYVERN ブラック/24 L	¥41,000	4909449631393	
45598	NOLAN N60sSP SPORT HOTFOOT オレンジ/27 XL	¥41,000	4909449630457	
45599	NOLAN N60sSP SPORT RAVENOUS ブラック/28 S	¥41,000	4909449632079	
45628	NOLAN N60sSP SPORT OUTSET レッド/21 M	¥36,000	4909449631669	
45629	NOLAN N60sSP SPORT OUTSET レッド/21 L	¥36,000	4909449631164	
46172	キー付きタンクキャップR ('96~ HD)	¥3,800	4909449226605	
71976	ナックルバイザーワイドステー φ22.2	¥4,500	4909449378038	
90061	パット単体 (左) φ50 ZZR1400	¥5,200	4909449448472	
92680	タンクステー ゴールド DAYTONA・NISSIN ラジアルクラッチマスターシリンダー用	¥1,000	4909449475003	
92706	タンクステー ゴールド DAYTONA・NISSIN ラジアルクラッチマスターシリンダー (横型) 用	¥1,000	4909449475065	
92707	タンクステー Lグリーン DAYTONA・NISSIN ラジアルクラッチマスターシリンダー (横型) 用	¥1,000	4909449475072	
94282	LEDバルブ FORCE RAY H4	¥23,500	4909449492574	
98044	PRO-GRIP #719 ブラック/ブルー	¥3,000	4909449523308	

2024カタログ非掲載廃番情報

●下記品番が完全廃番となりました。

品番	商品名	標準価格	JAN	代替品
98372	アルミビレットバーエンド BULLET グリーン	¥2,200	4909449531532	
98914	DT-O1 2個セット	¥60,000	4909449532799	
99114	DT-E1 2個セット	¥46,000	4909449534793	
99466	アクセサリークロスバー アダプターバー 100mm グリーン	¥1,700	4909449542774	
99468	アクセサリークロスバー アダプターバー 100mm ブラック	¥1,700	4909449542781	
99925	アルミビレットバーエンド カナード ブラック	¥2,900	4909449553138	
99954	アルミビレット ヘビーウエイトバーエンド 純正ハンドル対応(リボルバータイプ) SUZUKI車/汎用ハンドル グリーン	¥7,500	4909449555699	

共通化情報 リード125 (2025年モデル)

メーカー	HONDA
車種名	リード125
型式	8BJ-JK12

商品名	仕様	品番	税込価格	JAN	備考
ブレーキパッド (フロント)	ゴールデンパッドX No.89	15200	¥5,610	546352	
	赤パッド No.89	99847	¥4,400	545041	No.123 (48662) は不可。
プロブレーキシュー (リターンスプリング付)		71601	¥3,190	387238	リアに使用。
PREMIUM ZONE ハンドルバーエンドブラグ	HONDA車 M6タイプ	99720等	各種		TECHNO/BRICK/KIRIKOは付属のスペーサーを左右各1個使用。 スクラッチは付属の半月段付きスペーサーを左右各1個使用。 スペーサーの段部をバーエンド側にし、ハンドルエンド側をフラットにして取り付け。
アルミビレット ヘビーウイトバーエンド 純正ハンドル対応 (リボルバータイプ)	HONDA車 M6タイプ	99832等	¥8,250	各種	付属のスペーサーを左右各1個使用。
PROGRIP	長さ115mm	98100等	各種		右側はFLATスロットルスリーブ (70673) との同時装着を推奨。
FLATスロットルスリーブ	YAMAHA-O	70673	¥1,155	357484	全長122mm。 純正スロットルスリーブよりも短いため、ハンドルエンドが約1.2~2.2mm外に突き出ます。
バラレルミラー		14955等	各種		付属の逆ネジボルトを使用して、純正ミラーアダプターボルトに取り付け。
HIGHSIDER バーエンドミラーアダプター	YAMAHA2 / ブラック	96703	¥4,400	512203	
ヘビーウイト バーエンドミラーアダプター	YAMAHA M6	39689	¥4,950	619582	
バーエンドミラーアダプター	YAMAHA M6	47768等	¥3,850	各種	
LED対応ウインカーリレー	2ピン	99989	¥2,970	557594	
PREMIUM ZONE ナンバーホルダーセット	全10色	91945等	¥1,430	各種	ナットは付属しておりません。 付属のボルトで長さが足りない場合は、適切な長さの六角穴付きボルト (M6) を別途ご用意ください。
軽量ナンバープレートホルダー (リフレクター無し)	Sサイズ (一般原付用角形)	99622等	¥2,420	各種	お手元のナンバープレートの形状に合致する商品をお選びください。 リフレクター付きは装着不可。
	Mサイズ (一般原付用山型)	17655等			
軽量ナンバープレート スタビライザー (リフレクター無し)	Sサイズ (一般原付用角形)	99638等	¥2,310	各種	お手元のナンバープレートの形状に合致する商品をお選びください。 リフレクター付きは装着不可。
	Mサイズ (一般原付用山型)	99658等			
オイルテンブ用 センサーフィッティング	M12×P1.5	34910	¥1,760	166130	
ウインドシールド	RS	97920	¥17,600	612934	
	SS	37044	¥17,600	612941	
マルチバーUSB電源 (ミラークランプタイプ)	Type-C	17675	¥5,280	565070	
	Type-A	94497	¥5,060	492635	
マルチバーホルダー (ミラークランプタイプ)		78030等	¥1,980	各種	純正ミラーアダプターの上に取り付け。 純正ミラーキャップの位置が変わるため、左右の見た目も変わります。
メットインポケット	Lサイズ / カーボン調	93002	¥3,080	475331	タッピングスクリューで固定。
シートインポケット	Mサイズ	25034	¥2,420	602546	面ファスナーで固定。
ハイパフォーマンスバッテリー	DYTZ8V	95390	¥13,200	504079	
PREMIUM ZONE オイルフィルターキャップ	M20×P2.5 / 全3色	91890等	¥6,050	各種	オイルレベルゲージが無くなります。
アルミビレット オイルフィルターキャップ (BULLETタイプ)	M20×P2.5 / 全6色	98399等	¥1,760	各種	オイルレベルゲージが無くなります。
オイルフィルターキャップ	M20×P2.5 / 全5色	68435等	¥1,870	各種	オイルレベルゲージが無くなります。

※JANコードは、下6ケタのみを表記してあります。弊社JANコードは頭に「4909449」を付けてください。

※表示の価格は全て税込み価格です。

共通化情報 リード125 (2025年モデル)

商品名	仕様	品番	税込価格	JAN	備考
Oリング	O-06 フィルターキャップパッキン	17617	¥264	563106	
オイルクリーンボルト	M12×14×P1.5	96444	¥1,980	511534	
リブレイスドレンボルト	マグネット付き M12×14×P1.5	16772	¥1,100	552834	
	マグネット無し M12×14×P1.5	16780	¥880	552919	
ドレンボルトガスケット	M12用 厚さ1.5mm	96709	¥165	511732	表裏なし、1枚入り。 他：3枚入り(96731)、10枚入り(96736)
	W-03 M12用 厚さ1.7mm	95395	¥440	501214	表裏なし、3枚入り。 他：10枚入り(75420)
シザーズホルダー		36469	¥4,400	168288	
ブリー脱着ホルダー (ホンダ原付スクーター専用)		31832	¥5,280	139844	
クラッチナットレンチ	39mm/32mm	93596	¥3,520	481578	
クラッチロックナットソケット	39mm	72173	¥2,310	377499	二面幅：39mm レンチ差込角：1/2インチ
DWRウエイトローラー	外径φ20×幅15mm	90517等	¥1,078	各種	2セット(6個)必要。
ドリブンオイルシール		91442	¥825	455807	
ガイドローラーピン		91438	¥495	455821	
ガイドローラー		91440	¥495	455845	
ブラックカバー ウォーターレジスタント ライト	Mサイズ	97940	¥13,200	528426	
	原2スクーター専用	32160	¥17,600	597712	
バイクカバーSIMPLE	Mサイズ / ブラック	98201	¥7,700	524213	他：シルバー(97960)
ストレッチインナー ハーフカバー	Mサイズ	22145	¥8,800	596920	
コンパクトハーフカバー	ミディアム	22133	¥5,225	578025	
ストロンガーU字ロック	W154×H160mm	32697	¥7,150	605868	フロント・リア共に使用可能。
ヘルメットホルダー	ミラーM10クランプ	79399	¥3,245	439517	他：ダイヤルタイプ(49171)
	ナンバープレート 左側	49625	¥4,620	647738	他：ダイヤルタイプ(48520)

※JANコードは、下6ケタのみを表記してあります。弊社JANコードは頭に「4909449」を付けてください。

※表示の価格は全て税込み価格です。